

REGATA PUERTO SAN ESTEBAN

VELA LIGERA

NÁUTICO SAN ESTEBAN

INSTRUCCIONES DE REGATA



ESCENARIO

La regata “Puerto San Esteban” se celebrará en las aguas de la dársena de San Esteban de Pravia para las clases Laser Bug y Pastinaca.

REGLAS

La regata se regirá por las reglas tal y como definen el Reglamento de Regatas de Vela.

https://www.rfev.es/uploaded_files/RRV%202021-2024-ESP-web_20211220.pdf_11072_es.pdf

La RRV 40 y el Preámbulo de la Parte 4 se modifica como sigue: La primera frase de la RRV 40 se elimina y se sustituye por: cada competidor deberá usar dispositivos personales de flotación (DPF) debidamente ajustado en todo momento mientras se halle a flote excepto brevemente mientras cambian o adecuan su ropa o su equipo personal.

En todas las reglas que rigen esta regata la notificación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la Regla 60.1(a) del RRV).

MODIFICACIONES A LAS INST. DE REGATAS Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, 2 horas antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20 horas del día anterior a su efectividad.

Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) alojado en la web del evento.

SEÑALES ESPECIALES

En tierra

Las señales hechas en tierra se darán en el mástil oficial de señales (MOS), situado en la embarcación del Comité de Regatas entre las 09.00 y 20.00 horas del día de regata.

En el mar

En caso de izarse una bandera de “Inteligencia” o “N” sobre una “H” o “A” junto a la bandera con signo de la Cruz Roja en algún barco del Comité, significará: “Todos los barcos deberán

regresar inmediatamente a puerto”. Todo participante que no cumpla esta Instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación sin derecho a una audiencia de acuerdo con la Regla 64.1 del RRV. Una bandera de la Cruz Roja izada en el Comité de Regatas significará: “Todas las embarcaciones de jefes de equipo y entrenadores deberán colaborar en labores de salvamento”.

PROGRAMA

El evento será el día 31 de Julio de 2022 siendo la señal de atención a las 11.00 horas.

Las flotas de ambas clases realizarán una salida conjunta.

A fin de avisar a los barcos que la prueba comenzará en breve, se largará una bandera naranja con una señal afónica al menos durante tres minutos antes de darse la señal de atención.

CAMPO DE REGATAS

El campo de regatas estará situado en aguas de la dársena de San Esteban de Pravia respetando las recomendaciones de navegación establecidas por las autoridades portuarias.

RECORRIDO

El recorrido de la regata será barlovento-sotavento. En el ANEXO I se muestra el recorrido, el orden y la banda en la que se ha de rodear las balizas.

El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir aproximadamente en 30 minutos.

Una duración de la prueba mayor o menos de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

BALIZAS

Las balizas que comprenden el campo de regatas son ambas de color amarillo. En el Anexo I aparece la numeración correspondiente.

LA SALIDA

La línea de salidas estará determinado entre el mástil oficial de señales a bordo del barco del Comité de Regatas y la baliza amarilla nº2 situada a babor del barco.

SIGNIFICADO	VISUAL	MINUTOS PARA SALIR
ATENCIÓN	BANDERA “A” izada y UN SONIDO	CINCO
PREPARACIÓN	BANDERA “I” o “P” o “Z” izada y UN SONIDO	CUATRO
	BANDERA “I” o “P” o “Z” arriada y UN SONIDO	UNO
SALIDA	BANDERA “A” arriada y UN SONIDO	CERO

CAMBIO DE RECORRIDO Y LONGITUD DESPUES DE SALIR

Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas puede: situar una nueva baliza o mover la línea de llegada. En el caso de que una nueva baliza se haya fondeado, se quitará la baliza original tan pronto como sea posible. Cuando en un subsiguiente cambio se vuelva a situar una nueva baliza, ésta se reemplazará con una baliza original.

LA LLEGADA

La línea de llegada será la misma que la de salida. Estará comprendida entre el barco Comité Oficial de Regatas y la baliza amarilla nº2

El barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

SISTEMA DE PENALIZACIÓN

Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a la regla 44, deberá rellenar un formulario de reconocimiento en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestas.

BARCO QUE SE RETIRA (RET), BARCO QUE NO TERMINA (DNF) O NO APARECE EN LINEA DE SALIDA (DNC)

Un barco en cualquiera de estas circunstancias lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y deberá presentar el formulario correspondiente en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.

TIEMPO LÍMITE

Los tiempos límite se muestran a continuación. Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del tiempo límite para la primera baliza, la prueba será anulada. Un barco que no termine dentro de los QUINCE minutos después de la llegada del primer barco de su clase que navegue el recorrido y termine, será clasificado como "No terminó" (DNF).

CLASE	TIEMPO LIMITE PARA 1ª BALIZA	DURACIÓN PRETENDIDA	TIEMPO LIMITE PARA EL PRIMERO
LASER BUG Y PASTINACA	20 MIN	30 MIN	45 MIN

La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no constituirá motivo para solicitar una reparación. (Modifica la regla 62.1 a).

PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

Las protestas y solicitudes de reparación o reapertura se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo correspondiente:

Plazo para Protestar: a) En cada clase, el tiempo límite para protestar terminará 60 minutos después de terminada la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos. b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos

que los acaecidos en la mar, finalizará media hora después de la exposición de las clasificaciones del día, si esta exposición tiene lugar antes de las 20.30 horas, o a las 09.30 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente. (Modifica la regla 62.2 del RRV). Esta hora límite finalizará el último día de la Regata media hora después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Avisos.

Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón oficial de anuncios lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el comité técnico, o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a RRV 61.1. (b).

Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas A5 y la IR 2.4. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica la regla 62.2 del RRV.

La protesta o reclamación tendrá que ir acompañada de una fianza de 150€. En el caso de la protesta ser admitida y favorable para el reclamante se devolverá el 50% del importe de la misma.

PUNTUACIÓN

Se aplicará el Apéndice A y el sistema de puntuación baja, descrito en la regla A4.1 del RRV.

SUSTITUCIÓN DE PARTICIPANTES

Una sustitución exige permiso previo por escrito del Comité de Regatas así como de los organizadores de la regata.

Dichos cambios de patrón o de barco deberán ser comunicados por escrito y entregados vía email a la oficina de regatas con una antelación mínima de 24 horas antes de la primera señal de atención de la prueba.

REGLAS DE SEGURIDAD

Cuando se largue el emblema de la Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.

Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a alguno de los siguientes teléfonos:

985580121-626260813

REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

Serán las incluidas en el Reglamento del uso de la zona deportiva de la Marina Seca las cuales están disponibles en la web del Náutico San Esteban.

<https://nauticosanesteban.com/up/articulos/files/yrwxab5s1zv4y5fa46305j463t92a.pdf>

RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en este evento, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece: "Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

ANEXO I

RECORRIDO PARA LASER BUG Y PASTINACA

El recorrido barlovento-sotavento será: salida-1-2-1-llegada

BANDA

Las balizas se rodearán por babor a no ser que en el barco del Comité de Regatas se muestre una bandera verde, en cuyo caso se dejarán por estribor.

